

Что касается транспортного средства, то в дополнение к винтокрылой машине есть еще одно транспортное средство, которое стоит создать, - это механический фургон. Ан Кай никогда не видел такого транспортного средства в реальном мире, поэтому у него есть основания полагать, что это эксклюзивное транспортное средство для системы. Этот фургон с электроприводом выглядит как обычный трехколесный велосипед, за исключением того, что шасси очень низкое, а на крыше есть навес. Это место, и вокруг него есть защитные ограждения. Грузоподъемность довольно хорошая. Мощность, которую он использует, в чем-то напоминает мощность винтокрылого самолета. Оба они используют аэродинамику в качестве движущей силы, за исключением того, что винтокрылый самолет используется для полета, в то время как силовой фургон использует аэродинамику для приведения в движение трансмиссии, а движущей силой является проходящий воздух. Система трансмиссии всего автоприцепа приводится в движение, формируя движущую силу для движения автомобиля вперед. Для запуска такого типа автоприцепа требуется определенная мощность двигателя, но после запуска, при условии хороших дорожных условий, он может двигаться все быстрее и быстрее и чем быстрее он работает, тем сильнее аэродинамическая мощь, и он может вести автомобиль тем быстрее, чем выше скорость, тем выше грузоподъемность. Этот автомобиль - новый тип транспортного средства, которое потребляет мало энергии и при этом может обеспечить хорошую транспортную способность. Ан Кай никогда не видел его раньше и не знал, то ли его раньше не существовало, то ли он был невежественен. Короче говоря, для этого автомобиля требуется намного меньше материалов, чем для винтокрылой машины, но его эффект не намного меньше. И точно так же, по сравнению с автомобилями, движение этого небольшого каравана будет намного меньше, но поскольку автомобиль слишком маленький, а шасси слишком низкое, с другой стороны, с одной стороны, он предъявляет определенные требования к дорожным условиям, с другой стороны, требует достаточно хорошей подвески. Система подвески - это общий термин для всех соединительных устройств, передающих усилие между рамой автомобиля и осью или колесами. Ее функция заключается в

для передачи силы и момента, действующих между колесом и рамой, а также для амортизации передачи от неровной дороги к раме или удара о кузов автомобиля и ослабления возникающей вибрации для обеспечения плавного движения автомобиля. Функция системы подвески заключается в том, чтобы поддерживать тело и улучшать ощущения от езды. Различные настройки подвески позволят водителю по-разному воспринимать вождение. Простая на первый взгляд система подвески объединяет в себе множество факторов, определяет устойчивость, комфорт и безопасность автомобиля и является одним из наиболее важных компонентов современных автомобилей. Система подвески в основном состоит из трех частей, а именно пружин, амортизаторов и стабилизаторов поперечной устойчивости. Среди них пружина - это устройство, используемое для гашения вибраций, а деформация пружины используется для поглощения энергии. Наиболее распространенным типом пружины является "спиральная пружина", а другими пружинами, используемыми в автомобилях, являются "листовая пружина" и "торсионная пружина". Амортизаторы также используются для смягчения ударов и поглощения энергии. Жидкость или газ, находящиеся внутри амортизатора, создают давление, которое толкает корпус клапана, поглощая энергию вибрации и замедляя ее воздействие. Цена на воздушные амортизаторы, как правило, выше, чем на гидравлические амортизаторы. В небольшом количестве дорогостоящих амортизаторов используется конструкция, обеспечивающая разделение давления жидкости и воздуха. Стабилизаторы поперечной устойчивости имеют такие названия, как "торсионная планка", "стабилизатор поперечной устойчивости", "балансир на кручение" и "плавная планка". Соедините два конца стержня в форме буквы "П" с левым и правым подвесными устройствами соответственно. Когда левое и правое колеса движутся соответственно вверх и вниз, возникает скручивание, и стержень будет скручиваться сам по себе. Усилие прикладывается к стержню.

Результирующая сила реакции удерживает левую и правую стороны автомобиля на одинаковой высоте. Эти три компонента одновременно образуют систему подвески, обеспечивающую

следите за устойчивостью автомобиля и следите за тем, чтобы он не перевернулся. В конце концов, согласно системе, этот автомобиль по-прежнему очень быстр на ходу. Если дорога в хорошем состоянии и дует встречный ветер, этот автомобиль может легко проехать 70 или 80 шагов. По сравнению с автожиром, управлять этим механическим фургоном проще. Помимо трогания с места, в процессе движения нет необходимости манипулировать сцеплением и дроссельной заслонкой. Вам нужно только двигаться против ветра, а затем двигаться все быстрее и быстрее. Если водитель с небольшим опытом вождения сможет весело провести время, даже небольшую модель можно использовать в качестве транспортного средства для отдыха детей. Однако в настоящее время для детей это исключение. Они недостаточно богаты, чтобы изготавливать такие большие игрушки для детей, и не подходят для того, чтобы малыши выходили на улицу. Даже при наличии защитной одежды нестабильность у детей намного выше. Взрослые, честно говоря, даже если трое маленьких ребят захотят, никто не посмеет отпустить их на улицу и случайно порвать защитную одежду. Что мне следует делать? Хотя в настоящее время мы не можем изготовить силовой фургон, на самом деле нет необходимости слишком беспокоиться об этом. Что касается дерева, то его еще можно приобрести во внешнем мире. Хотя ударная волна ядерного взрыва уничтожает все окружающие деревья, это не тот вид разрушения, который сжигает дотла, а уровень выкорчевывания или ломки с середины, так что, если вы выйдете и поищите его, там все равно будет древесина. Что касается металлов, то в настоящее время стабильно производятся как железо, так и алюминий, но силовой фургон также нуждается в некоторых других металлах, в основном в легированной стали. В настоящее время этих металлов нет на складе, и им остается только ждать возвращения Kent. Говоря о Kent, они наконец—то получили то, что хотели - бензин на третий день после приезда в Херто! Это небольшая заправочная станция, здесь нет общежития, только простой маленький супермаркет. В маленьком супермаркете было два зомби, и

пи легко расправился с ними. Уничтожив двух зомби, они сначала обыскали весь супермаркет, но, к счастью, нашли много полезных вещей. В основном среди них различные инструменты. Эти инструменты на самом деле не важны. Важно то, что различные материалы, использованные для изготовления инструментов, могут быть разобраны, когда инструменты будут доставлены обратно. Процесс разборки является для Анкай непривычным, и разобранные материалы, безусловно, будут потеряны по сравнению с расходом при производстве, но сейчас приюту нужны только инструменты низкого уровня, например, чугунные инструменты. Такие инструменты из сплава можно использовать для разделения некоторых специальных материалов, или использовать их для изготовления сплавов, или непосредственно переплавлять инструменты в жидкий сплав, а затем изготавливать то, что вам нужно больше всего. Эти вещи, естественно, возвращаются в том количестве, которое вы найдете. Последнее - это бензин. Под этой заправкой все еще много бензина. Специального подземного сооружения нет, только огромный подземный топливный бак. В огромном топливном баке, видоизмененном в заднем ковше грузовика, также есть насосное оборудование. Пока машина заведена, она может обеспечить достаточную мощность для насосного оборудования. Kent и Филип удовлетворенно вздохнули, наблюдая, как всасывающая труба перекачивает бензин из маслобазы в большой бак заднего ковша. Когда они выйдут, хотя Ан Кай и начнет пытаться добывать уголь следующим, все еще неизвестно, удастся ли им это или нет. Поэтому им приходится строить планы на случай неудачи Ан Кай. Эти бензины - энергия, которую они должны возвращать. Вскоре топливный бак был полон. Они вдвоем обыскали склад горючего и запечатали большой топливный бак. Когда они собирались уезжать, возле заправки появились несколько фигур. Они были настолько бессмертны, что не дали машине выехать с заправки.

Все на экспорт.

<http://tl.rulate.ru/book/106976/3887036>