

После изменений во мнении города изменилось и положение Фэн Юя.

Сначала он уступил городу, потому что правительство собиралось продать ему проект. Но теперь он не был готов пойти на такие уступки.

Вы хотите, чтобы я продолжал инвестировать в машиностроительную компанию? Хорошо. Тогда давайте оценим ее рыночную стоимость и подсчитаем количество сотрудников, которые ничего не делали.

На этот раз на переговорах присутствовал и Фу Гуанчжэн. Происходило увеличение инвестиций в машиностроительную компанию, и все акционеры должны были быть об этом уведомлены.

Фу Гуанчжэн и сам был потрясен, когда узнал, что Фэн Ю собирается вложить в компанию 1 миллиард долларов и создать несколько автомобильных и мотоциклетных заводов.

Семья Фу поддержала предложение о создании автомобильного завода и весь автомобильный проект. Но если увеличить масштаб так быстро, не учитывая рынок, первые несколько лет можно терпеть убытки. Фу Гуанчжэн задумался и позвал своего отца и старшего дядю, чтобы все обсудить. В конце концов он заявил, что у него нет денег, чтобы инвестировать в проект, и он согласен на то, что его акции будут разбавлены.

Если бы Фу Гуанчжэн хотел сохранить свои акции, ему тоже пришлось бы вложить значительную сумму. Его отец потратил большую часть своих денег на гонконгский рынок недвижимости, и Фу Гуанчжэн последовал его примеру. Сейчас у него не хватало средств.

Кроме того, его старший дядя считал, что хотя китайский автомобильный рынок, а особенно рынок легковых автомобилей, сейчас расширяется, он не достигнет такого пика, о котором говорил Фэн Ю.

Фэн Ю успешно предсказал войну в Персидском заливе, рост цен на лондонское золото и нефтяные фьючерсы. Он получил огромную прибыль благодаря этим событиям, поэтому мог позволить себе потерять 1 миллиард юаней, но Фу Гуанчжэн - нет.

После оценки рыночная стоимость машиностроительной компании составила 432 миллиона долларов, сумму объявили только после того, как городское правительство оценило ее несколько раз. Фэн Ю остался доволен. Эти люди из городской администрации вообще не знали, как оценить рыночную стоимость компании. Если бы Фэн Ю захотел ее завысить, то она бы стоила по меньшей мере 500 миллионов долларов, и он бы все равно нашёл тому доказательства.

Фэн Ю вложит 1 миллиард юаней наличными, а на машины, заказанные у Кириленко, уйдёт ещё 300 миллионов юаней. В общей сложности он потратил 1,3 миллиарда юаней.

Фэн Ю также немного уступил городскому правительству. Его доля была снижена до 7%, а доля Фу Гуанчжэна-до 4%. Акции Фэн Юя увеличиваются до 84,4%. Помимо них был еще один таинственный акционер, владеющий 0,6% акций.

Все люди в бухгалтерии были людьми Фэн Юя, поэтому он контролировал отдел кадров. В дальнейшем все директора завода и руководство компании должны будут следовать правилам, которые будут определены на собрании акционеров.

Кто теперь будет иметь последнее слово? Конечно же, это контролирующий акционер - Фэн Ю!

Филиал автомобильного завода в городе Бин ускорил строительство, а Фэн Ю направил своих людей в местное правительство этих районов. Он хотел построить все заводы в кратчайшие сроки.

Сам Фэн Ю отправился в Ханчжоу.

Там у него было 2 важных дела. Во-первых, он хотел приобрести акции у других акционеров LehaHa. Во-вторых, Фэн Ю хотел найти одного человека. Будущего лидера Китая в автомобильной промышленности-Ли Дафу!

Это парень был легендой в прошлой жизни Фэн Юя. Он был таким же, как Чжун Цинсянь. Чжун Цинсянь был лидером Китая в производстве напитков, а этот Ли Дафу был боссом частной автомобильной компании. Он был первым человеком в Китае, который владел Международной автомобильной маркой, входившей в список Fortune 500.

Но что этот парень делает прямо сейчас? Он основал небольшую фабрику, которая уже скоро станет началом его конгломерата. Она не производила деталей холодильников, ремонтных материалов и т. д. но была первой в Китае, которая разработала магниево-алюминиевый сплав. Этот сплав обладал сильными тепло-и звукоизоляционными свойствами, а также устойчивостью к коррозии.

Это был тот самый человек, который утверждал, что автомобиль-это просто двигатель с 4 колесами в металлической оболочке. Прямо сейчас он уже начал разрабатывать ту самую "металлическую оболочку".

Если бы не Фэн Ю, Ли Дафу вошел бы в мотоциклетную индустрию через 2-3 года, и был бы очень успешным. Производя мотоциклы, он бы накопил достаточно средств, а также ознакомился с двигателями и колесами.

Но в этой жизни у него не было никаких шансов. Фэн Ю уже определил свои планы, и крупнейшим производителем мотоциклов в Китае станет компания Bing city Machinery Company. А возможно, даже и в мире.

Эти маленькие заводы не получают шанса расти, и у Ли Дафу не будет шанса заработать свои деньги, чтобы начать производство автомобилей.

Ходили слухи, что этот парень был очень харизматичен и охотно принимал советы от других. Его будущая компания была основана благодаря семейному бизнесу, а позже преобразована в акционерный капитал.

В семейном бизнесе было трудно назначить следующего руководителя, который возглавил бы компанию. Выбор был слишком мал. Но для участия в акционерном капитале можно было подыскать следующего генерального директора из миллионов людей.

Ли Дафу несколько раз финансировал компанию, и каждый раз успешно. Он сохранил свои акции и контроль над компанией, в то же время собрав достаточно средств, чтобы развиваться быстрее.

Кроме того, Ли Дафу уделял особое внимание исследованиям и разработкам. Он прекрасно знал, что именно технологии могут остановить рост автомобильной промышленности Китая. Он потратил много времени на создание исследовательского центра для исследований двигателей, коробок передач, электроники и т. д. Именно это и нравилось Фэн Юю.

На этот раз Фэн Ю хотел с ним встретиться и узнать, действительно ли Ли Дафу был похож на человека из его прошлой жизни. Если все действительно так, то он сможет нанять его на должность заместителя генерального директора машиностроительной компании. Ли Дафу сможет взять на себя ответственность за автомобильный проект.

Фэн Ю считает, что этого парня ему удастся соблазнить высокой зарплатой и акциями. Даже если он мог отказаться от больших денег, ведь, в конце концов, сам был боссом собственной фабрики, от акций однозначно нет. Они бы позволили ему стать акционером компании. Фэн Ю не станет скупиться. 1% акций стоил более 10 миллионов юаней!

Этих условий должно быть достаточно, чтобы завербовать Ли Дафу. Если ничего не получится, то Фэн Ю приобретет нынешнюю фабрику Ли Дафу. Она стоила меньше 10 миллионов долларов и была для него легкой мишенью.

Фэн Ю зашёл внутрь на фабрику. Ли Дафу, пожалуйста, не разочаруй меня!