

Глава 55: Защита

После преодоления короткого расстояния на скорости намного выше разрешенной, аэромобиль, в конечном счете, приземлился в более грязной части города. На раскрытых улицах собралась горсть грубо выглядящих избранных в пилотных костюмах. Что касается норм или не пилотов, то все они на своих телах носили тот или иной вид пистолетов или винтовок. Вэс немного успокоился, поскольку они держали оружие в надежных кобурах.

«Добро пожаловать на вторую тусовку Китобоев!» - представил улицы Вэсу молодой босс. «Мы владеем целым районом. За правильную цену ты можешь получить почти все желаемое. Будь то препараты, девушки или игры, мы поможем!»

«Спасибо, но все в порядке» - просто сказал Вэс, стараясь отвечать кратко. Он испугался, что, если скажет что-нибудь еще, пилот может потащить его куда-то, в более темное место.

К счастью, Дитрих привел Вэса в первоклассно выглядящее здание. Из-за дневного времени, активность в ночном клубе была низкой, но пара завсегдатаев, выпивающих в баре, показала, что молодое поколение благоприятно относилось к этой тусовке. Пара кукольных девушек пискнула и оставила молодых пилотов, к которым ранее проявляла благосклонность.

«С возвращением молодой босс!» - они поприветствовали его, поцеловав в обе щеки.

«Ха-ха-ха, подождите минутку! Джемри, Кайдэн, это Вэс. Принесите ему чего-нибудь, ладно?»

«Конечно, босс».

Когда две девушки оставили Дитриха и скрылись за баром, молодой босс жестом пригласил Вэса сесть на стул. Усевшись, Дитрих взмахом сменил отображаемую проектором новостную трансляцию на архивные записи Кубка на Двоих. Во время вручения серебряных медальонов лица Вэса и Шарлотты показывались крупным планом.

«Значит это ты?»

Вэс кивнул. Он не знал, хорошо ли то, что Китобои знают о его недавнем успехе. Слава не всегда была хорошей вещью, если привлекла плохое внимание. Притягивание глаз банды наемников часто приводило к неприятностям.

«Ха-ха, отлично!» Дитрих засмеялся и сильно хлопнул по спине проектировщика. «У нас наконец-то есть наш собственный проектировщик! Дни нашего пилотирования дрянных мехов уйдут в прошлое!»

Вэс неловко кашлянул. «Думаю, вы переоцениваете мои возможности. Я начал свой бизнес лишь несколько месяцев назад. Объем производства моей меховой мастерской останется небольшим, поскольку я сосредоточен на изготовлении высококачественных мехов».

Слова подорвали энтузиазм Дитриха. «Значит, ты не создаешь крупный завод на Облачном Занавесе?»

«Стоимость такой вещи непомерно высока. И даже будь у меня деньги, без репутации мои мехи не будут продаваться очень хорошо».

Вэс мог видеть, как шестерки поворачиваются в голове Дитриха. Несмотря на внешний вид плейбоя, молодой босс не был бездельником.

«Ладно. Понятно. Хватит уже надеяться на появление крупной промышленности в этом тихом захолустье».

«Бентхайм обеспечивает почти все нужды этой планеты».

«Да, но все наши покупки там, означают, что мы должны заплатить большой кусок их контролирующим бандам». Дитрих глубоко вздохнул. «Хорошо, давай сменим тему. Поговорим о том, что ты можешь сделать прямо сейчас. Ты производишь каких-то мехов?»

«Пока только один проект, основанный на боевой машине предыдущего поколения. Я недавно совершил первую продажу».

Получив файлы модели, молодой босс внимательно изучил эту информацию. Он прошелся по таблицам спецификаций Марка Антония с привычной осведомленностью.

«Характеристики хороши, и цена довольно приличная. К сожалению, он из предыдущего поколения. Я бы не стал покупать что-нибудь такое, ведь поколения сменяются в течение десятилетия».

«Касательно этого вопроса, у меня и выбора то особо не было. Я получил базовую модель в качестве гранта. Для независимого проектировщика, вроде меня, это единственный способ ступить на рынок».

Хотя записи виртуальных сражений Марка Антония впечатлили Дитриха, он просто не мог смириться с устаревшей технологией. Вэс понял, что он будет не единственным пилотом с такими мыслями.

Многие его потенциальные клиенты во время покупки меха учитывали долговечность. Для более бедных наемников он являлся средством к существованию в течение, по крайней мере, двух десятилетий, если они тщательно выбирали свои задания. Единственный способ подтолкнуть этих скряг к покупке – снизить цену.

«Ну ладно, пока просто занимайся своим делом» - наконец сказал Дитрих, словно отдавал приказ подчиненному. «Когда тебе удастся придумать более современный проект, ты должен начать платить нам за нашу щедрую защиту. Не волнуйся, пока мы не позволим никакой проблеме мешать тебе».

Вэс был достаточно умен и распознал основные намерения этого заявления. Интерес Дитриха к Вэсу больше подогревался его производственной способностью, нежели заработком. Китобои Волтера считали его и его мастерскую одной из своих собственных, и не позволят любой другой банде наложить на нее лапы.

Предложение защиты не содержало саркастического оттенка. Мелкие планетарные группировки, наподобие Китобоев, часто обеспечивали подлинную защиту заинтересовавших их предприятий. Таким способом они узаконивали свою подпольную власть и находились на хорошем счету у местного правительства.

Что касается того, почему Войска Мехов не скидывали эти банды с их престолов и сами не брали на себя ответственность за планетарную безопасность? В любом цивилизованном поселении невозможно искоренить преступную подноготную. Вместо участия в бесконечной войне на истощение Светлая Республика решила терпеть эти теневые корыстные банды и позволила им сражаться за территорию между собой. Пока они не переходили границы и не вызывали массовые жертвы среди гражданского населения, правительство соглашалось

закрывать глаза.

Естественно, Вэс осознавал дорогую стоимость таких предложений защиты. Он кивнул в ответ Дитриху. «Я обязательно заплачу за вашу щедрость, как только расширю свой бизнес».

Пара провела следующий час за дегустацией напитков и общением с двумя девушками. Ладно, больше выпивал и флиртовал Дитрих. Вэс сидел рядом с ним, пытаясь потягивать как можно меньше алкоголя.

Наконец сумев выскользнуть из хватки молодого босса, Вэс сразу вызвал аэромобиль и отправился прямо домой. Почему-то его настрой зависнуть подольше во Фреслине отпал.

Вернувшись домой, к пустой мастерской и спящему коту, Вэс опустился на диван и вздохнул. «Неплохо, что я пришел к соглашению с Китобоями Волтера».

В отличие от пилотов, у проектировщика, типа Вэса, не хватало сил защитить себя и свои активы. Его жалкие физические данные сегодня проявились в полной мере, когда Дитрих несколько раз стукнул его. Если Дитрих ударит немного сильнее, Вэс не останется без синяков на теле.

Также пилоты испытывали меньше трудностей, в спешке покидая планету. Часто их основное имущество состояло из личного меха и всего, что они могли набить в его кабину. Они могли легко сесть на мимолетный шаттл или транспорт и умчаться прочь от звездной системы.

Говоря о проектировщиках, то их самые ценные активы состояли из тяжелого, громоздкого промышленного оборудования. Большое имущество, вроде 3D-принтера и системы ассемблера, часто требовало нескольких дней демонтажа и переупаковки, прежде чем становилось пригодным для транспортировки.

Если бы Вэс каким-то образом столкнулся с Китобоями, то мог бы поцеловать на прощание все свое имущество. Даже с Системой за спиной нельзя было бы говорить о перезапуске предприятия с нуля.

Вэс, прямо как Лаки, проспал всю ночь. В отличие от ленивого кота, ему требовалось встать с утра. Вчерашние впечатления разожгли огонь, подгоняющий Вэса достичь вершины. Он получил слишком много напоминаний о своей незначительности в глазах других. Без улучшения навыков и нескольких хороших проектов за спиной, он никогда не сможет пресечь угнетение со стороны других.

Он вернулся к чертежной доске и представил свой следующий проект. Не обращая внимания на Туманного Скитальца, Вэс вместо этого пересматривал базовую модель.

«Проект Октагон довольно быстр, но он по-прежнему ограничен реалиями средней весовой категории».

Будучи городским охотничьим мехом, Октагон имел приоритет в ловкости, а не максимальной скорости. Хотя его более легкая, чем обычная броня, позволяла ему бегать быстро, скорость даже близко не являлась рекордной.

Что, если он сделает вариант Окатгона, способный двигаться намного быстрее?

«Он станет кошмаром для всех легких мехов».

Легкие боевые машины хвастались беспрецедентной скоростью, но получали тонкую броню и слабое оружие. Хотя они могли укрепить что-то одно, это всегда влияло на скорость. Никакой легкий мех не преуспевал во всех трех аспектах.

Для сравнения, даже самая легкая машина из средней категории могла раздавить их с точки зрения оружия и брони. Единственная причина неспособности средних мехов эффективно преследовать легких заключалась в том, что последние часто оказывались быстрее любых вражеских преследователей. Легкие роботы всегда захватывали инициативу в стычке.

Если бы средний мех мог догнать легкого, то они бы поменялись ролями. Однако не все могли сделать такое чудо возможным. Средний механизм имел базовое количество веса. Если его внутренняя рама, двигатели и энергетический реактор становились слабее, то их больше нельзя было назвать средними. В лучшем случае их производительность напоминала легких мехов настолько, что они становились эффективными.

Вэс же хотел спроектировать боевую машину, обладающую достаточной скоростью для сближения с легкими роботами, и сохранить при этом некоторые преимущества более тяжелого весового класса. Таким образом, Вэс не только отказался от снижения веса, но и хотел изучить короткодействующие методы ускорения.

«Единственная возможность среднего меха догнать легкого заключается в наличии вспомогательного модуля передвижения».

Полет считался самым легким и ленивым решением. Проектирование среднего летающего меха приносило так много аспектов, что Вэс мог испытать потрясение. Кроме того, преимущества Октагона лучше всего работали на земле.

«Похоже, я могу прибегнуть только к ускорителям» - заключил Вэс и посетил соответствующий раздел виртуального рынка.

В 2-звездочном диапазоне Железный Дух предлагал приличное разнообразие ускорителей. Множество безумных изобретателей придумывали системы ускорений. Не все из них работали так же хорошо, как рассчитывали их создатели. Вэс мог остановить выбор на большом количестве дешевых, но дерьмовых систем, или отвалить серьезные деньги на то, что действительно прилично работает на поле битвы.

Ускорители обычно выпускались в двух вариантах.

Медленные горелки использовали энергию более эффективно. Несмотря на неспособность обеспечить высокий уровень тяги, любой мех, имеющий эти ускорители в своем составе, значительно сокращал продолжительность пути.

С другой стороны, быстрые горелки работали наоборот. Они обеспечивали существенную тягу, но предъявляли очень высокие требования к типу потребляемого топлива. Их запуск был гораздо более дорогим, но иногда достаточное количество скорости сводило на нет все другие соображения.

Вэс думал так же. Он остановился на заурядной ускорительной системе с быстрым горением за 150 000 кредитов. Хотя название Сабоми Акселотрон А2-W являлось одним из наихудших для бустерной системы, она обеспечивала приличную скорость. Единственным ее недостатком было поглощение большого количества высокоэнергетических топлив и кратковременная работа, после чего система включала цикл принудительного охлаждения.

Тем не менее, умный пилот, задействовав свои ускорители в нужный момент, мог легко обогнать самонадеянного легкого меха.

«Теперь, купив ускорители, посмотрим, как нужно приспособить раму».

Ускорители отвечали только за сокращение дистанции после обнаружения вражеского легкого меха. А более длительный способ быстрого передвижения Октагону мог дать самый старый трюк.

«Мне нужно облегчить каркас».

Умный выбор снижения веса может сохранить большую часть эффективности Октагона, сделав его значительно быстрее. Однако добиться этого было нелегко. Проектировщики базовой модели уже усердно потрудились над разгрузкой лишнего веса. Поэтому, чтобы сделать это снова, Вэсу придется пойти на некоторые компромиссы.

«Во-первых, можно отрезать определенные части брони. Если я хочу сэкономить вес и максимизировать полезность брони моего варианта, тогда нужно придерживаться базовых доспехов вместо выбора более экзотической модульной брони».

Стандартная броня Октагона служила его целям достаточно хорошо. Для подчеркивания уклона в скорость Вэсу требовалось лишь немного переделать его доспехи. Хотя было приятно получать прирост к скорости, выхватывая больше урона, но если броня еще до того немного сократилась, то модульная система несколько теряла свою эффективность.

«Также я могу кое-что сделать с энергетическими ячейками. Можно заменить высокую выносливость меха на что-то еще».

Он набросал новую схему накопления энергии, где убрал пару ячеек, освободив место для ускорителей. Для новой системы специализированное топливо обеспечивали определенные батареи.

«Теперь мне нужно разместить ускорители в нескольких хороших местах».

Нельзя просто взять и прилепить несколько бустеров на случайных точках поверхности боевой машины и пойти спать. Плохо расположенный ускоритель может легко разбалансировать или даже опрокинуть меха. Вэс решил использовать шесть Акселотронов и кое-как разместить их равномерно на спине своего нового проекта. Он мог бы определить точное место размещения позже с помощью инструментов Системы.

«Хм, что мне делать с его ловкостью?»

Нужны ли Октагону проворные и гибкие конечности? В наличии исключительной ловкости у охотника за легкими мехами не было необходимости. Для таких механизмов достаточно скорости и мощности, дабы разбить легких оппонентов на части. Однако, самой главной силой Октагона являлась его невероятная свобода движений.

Если Вэс полностью устранил этот аспект, он получит вариант, утративший корни базовой модели. Поиск решений, связанных с данным вопросом, парализовал его на какое-то время.