

Глава 207: Обеспечивать

На большом и просторном тренировочном поле подобно гигантским статуям стояли два меха. Ради этого события Горацио выделил время из своего плотного графика, чтобы лично выступить посредником в их состязании.

Вэс уже встречался с Горацио лично, но сам никогда не представлялся мужчине вживую. Перед двумя учениками Горацио выглядел очень величественно. Он бросил крайне пронзительный взгляд на них обоих, а затем обратил внимание и на их мехов.

«Вы установили очень субъективное условие выигрыша в этом состязании» - заговорил он. «Здесь и сегодня нас навесят десять молодых курсантов из Академии Абеляр. Они проведут тридцать минут с каждым из ваших мехов и решат, какого бы предпочли с точки зрения комфорта. Имейте в виду, у этих пилотов может быть другое понимание данного термина, чем у вас».

«Можно будет объяснить смысл более подробно?»

«В этом нет необходимости» - сказал Горацио. «Лучше не предрасполагать пилотов к тому, чтобы из-за игры слов они отдавали предпочтение одному проекту над другим. Пусть испытывают их со своими предубеждениями».

Вскоре прибыл шаттл, доставив десять случайных кадетов. Некоторые из них принадлежали к элите, расположившейся практически на вершине, в то время как другие не нашли способ преуспеть в академии. Объединяло их одно - все они прошли повышение квалификации по пилотированию рыцарских мехов. Поэтому, столкнувшись с творениями Олега и Вэса, они не проявили бы невежество.

Горацио оставил двух проектировщиков на закрытой платформе и поприветствовал кадетов после их прибытия. Пока он объяснял им правила, Вэс уселся на соседнюю скамью и наблюдал за пилотами-испытателями. Он насчитал семь мужчин и три женщины, но пол не имел значения.

Олег улыбнулся Вэсу. «Теперь, когда наше участие закончилось, давай поделимся проектными схемами!»

«Конечно».

Получив проект Олега, Вэс долго анализировал чертеж. Олег решил сформировать типичного оборонительного рыцаря путем наращивания его брони, оставляя при этом едва достаточную подвижность, чтобы тот мог квалифицироваться как средний мех.

Концепция казалась простой, но Олег вывел свой разработку на беспрецедентный уровень. Он обладал превосходным мастерством в области боевой мехатроники и механики, взяв основные, предварительно сконфигурированные детали и оптимизировав их под износостойкость и защиту.

Честно говоря, исключительная степень улучшения немного напугала Вэса. Олегу удалось поднять общую производительность деталей на треть, обновив их устаревший план и оптимизировав так, чтобы они работали наилучшим образом. В сравнении с этим Вэс был бы счастлив, если бы он добился двадцатипроцентного общего улучшения из-за нехватки времени.

Разница в десять процентов казалась незначительной, но пилоты и проектировщики могли

легко ее определить.

Курсанты начали поочередно подходить к двум мехам. На каждую машину всем им выделяли по тридцать минут. Они проверяли модели и вышагивали ими по тренировочной площадке.

Во дворе даже был представлен сложный полу-виртуальный тренажер. Усовершенствованное программирование и умное использование ботов наряду с проекторами позволяли рыцарям сражаться с воображаемыми противниками, частично получая ответную физическую реакцию. Хотя устройство не могло воспроизводить настоящий боевой опыт, пилоты, по крайней мере, ощущали вкус своих мехов в бою.

По мере того как боевые машины двигались через препятствия или имитировали легкие бои, их различия становились все более выраженными.

Как для рыцаря Тиран Вэса двигался довольно проворно. Его мобильность позволяла бегать по полосе препятствий с большей скоростью и контролем, чем громыхающая машина Олега. Он преуспевал в лобовых атаках, когда значительный вес давил на одного противника. Вэс уделил много внимания амортизирующей способности, поэтому машина не страдала от слишком сильных повреждений при столкновении с другим мехом.

Правда, броня не могла полностью обеспечивать такую производительность, но никто из пилотов не обращал на нее слишком много внимания. Им не разрешили разрушить мехов, которых они пилотировали. По сути, Тиран продемонстрировал все свои сильные стороны, и в то же время скрывал единственную и главную слабость.

Вэс не пытался намеренно достичь такого положения, но оно, безусловно, играло ему на руку.

Мех Олега, в свою очередь, двигался с твердой осмотрительностью. Хотя он и обладал достаточной скоростью для бега на коротких дистанциях, но не получил никаких улучшений в этой области. Вместо этого он представлял собой типичного среднего рыцаря со всеми плюсами и минусами этого архетипа.

Из схем, показанных Олегом, Вэс понял, что в его проекте вообще не имелось уловок. У более молодого проектировщика, вероятно, не хватало времени на реализацию чего-то уникального, что могло бы удивить пилотов-испытателей.

Вместо этого Олег в основном придерживался основных вещей, отклоняясь только тогда, когда дело касалось его специальности. Собственно двигатель и давал его рыцарю большую силу и выносливость. Механический макет его рыцаря включал в себя множество инновационных проекторных решений, которые повышали его способность проявлять силу.

«Твой рыцарь бьет медленно, но сильно».

«А он и не должен переигрывать противника» - ответил Олег с улыбкой. «Ты сделал интересный выбор со своим мехом, но я не знаю, поможет ли тебе это. Твой проект не сможет продемонстрировать силу, когда его заставят остановиться».

Парень был прав. Тиран действовал наилучшим образом, находясь именно в движении, но иногда ему приходилось замирать на месте и выполнять оборонительную роль.

Шло время. Период испытаний затягивался. В конце сеанса все десять курсантов провели в кабинах не менее часа. Закончив испытания, они незамедлительно сообщили свою оценку Горацио, который впоследствии подсчитал очки.

Вэс вместе с Олегом вышли из комнаты наблюдения и присоединились к Горацио и пилотам, стоявшим возле их мехов. Пока Олег сохранял уверенную солнечную улыбку, Вэс нервно ждал результатов.

Тиран произвел хорошее впечатление? Удалось ли Х-Фактору очаровать кадетов?

Многие вопросы роились у него в голове, когда он стоял отчасти по стойке смирно. Все с нетерпением ждали исхода состязания.

Горацио встретил проектировщиков кивком. «Вы оба достигли многого за ограниченное количество имевшегося времени. Особенно меня впечатлил Олег. Ваша способность поддерживать качество продукта, несмотря на ограничение по времени, показывает, что вы не отлыниваете от практики».

«Спасибо!»

Пожилой мужчина повернулся к Вэсу. «Что касается вас, не относитесь серьезно к своим преимуществам. Ваш мастер вложила в его воспитание большое количество времени и ресурсов. Мы готовили его к участию в Играх Римварда и других самых престижных соревнованиях по эту сторону галактики».

Вэс вспомнил, что мисс Бараковски когда-то участвовала в Юниорских Играх Римварда. Они предоставили молодым, но талантливым проектировщикам подходящую сцену для демонстрации своих сил перед всем галактическим краем.

Раз Горацио намекал на будущую запись Олега в Игры Римварда для взрослых, значит, парень подавал большие надежды. Мастер Олсон наверняка очень хочет поднять престиж своей организации, планируя показать его на таком важном событии.

«Понятно» - кивнул Вэс.

Он очень не хотел слишком много думать о нынешнем превосходстве Олега. Через несколько лет его навыки могут развиваться до такой степени, что он будет квалифицирован для участия в Играх Римварда по собственным достоинствам.

Горацио перевел беседу обратно на тему состязания. «На первый взгляд, вы использовали разные стратегии для склонения пилотов на свою сторону. Как я заметил, Вэс придерживается духа дуэта. Вы больше внимания уделяете гармонии и совместимости при разработке своей боевой машины, не так ли?»

«Просто хочу, чтобы пилоты сближались с моим мехом. Да, достижение более высокой производительности очень важно, но если пилот плохо сочетается со своей машиной, он не сможет проявить ее полную силу».

«Смелое утверждение» - нейтрально ответил Горацио. Он осмотрительно воздерживался от выражения своего мнения по этому вопросу. «Кажется, Олег не согласен. Вижу, вы даже не обращали особого внимания на эргономику при разработке своего меха. А сосредоточились исключительно на максимизации его рабочих характеристик».

«Да кого волнуют удобные сиденья! Пилот должен знать, что для него лучше. Сражения обычно выигрывает сторона с более эффективными машинами. Это абсолютная истина».

«Как вы уже упоминали, боевые машины в основном созданы для войны. Когда наши кадеты

закончат Абеляр, их отправят сражаться в различные части пространства Коалиции. Вероятно, они окажутся в чрезвычайно сложных обстоятельствах, пока будут управлять своими мехами. Если их машины не справляются с поставленной задачей, значит, они пилотируют не те машины».

Вэс воспринял эти слова как косвенный упрек своему подходу к проектированию. Иногда его одержимость Х-Фактором приводила к решениям, упускавшим шанс повысить производительность его машин. То есть к решениям, когда образы иногда побуждали его отклоняться от самых оптимальных выборов в проектировании.

«Уверен, вам не терпится услышать, кто победил» - наконец сказал Горацио, закончив читать краткие натоции. «Без лишних слов, вот результаты!»

Возник небольшой проектор, отобразивший краткий подсчет для каждого из участников. Окончательные результаты поразили их обоих.

Вэс: 5 голосов

Олег: 5 голосов

«Оценки... Равны?»

Когда проектировщики подвели итоги и изучили распределение голосов, оно стало более очевидным. Курсанты более высокого ранга склонились на сторону рыцаря Олега, а испытатели рангом ниже предпочли Тирана.

Олег не понял такого результата. «Почему мой мех не расположил к себе остальных?»

«Попытайтесь сделать предположение?»

Младший проектировщик застыл, обдумывая причину. «Возможно, для более опытных не требуется столько приспособлений, сколько их нужно для тех, кому необходимо больше практики. Лучшие пилоты способны мгновенно адаптироваться к любой машине».

«Вэс, а что думаете вы?»

«Мне кажется, пилоты более высокого ранга знают, что им суждено опробовать лучшие машины» - ответил он, основываясь на своем собственном понимании схемы голосования. «Каждый пилот хочет пилотировать самые элитные модели, но не каждый получает желаемое. Думаю, более обыкновенные пилоты лучше связаны с машинами, чьи характеристики находятся на низком уровне, но которые делают все возможное, чтобы приспособиться к их уровню мастерства».

Горацио опять же не стал выражать мнение по поводу обоих суждений. Он просто признал их ответы и позволил им самим поразмышлять на эту тему.

«Причин появления такого распределения много. Лучшие мехи не всегда являются наиболее подходящими для конкретной ситуации. Вы никогда не должны забывать, что ваша роль проектировщика заключается в обеспечении пилотов, которых вы обслуживаете. Понять рынок и адаптировать свои продукты к их пожеланиям. Не ожидайте успеха, если попытаетесь принудительно скормить изделия своим клиентам».

Это прозвучало здорово и все такое, но оба дуэлянта пребывали в затруднительном положении,

поскольку ни один из них не мог определить победителя в соревновании.

«Ничья не отражает правду! В дуэли должен выиграть я!» - вдруг сказал Олег.

Такая настойчивость обеспокоила Вэса. В обычной ситуации он был бы готов уступить общеизвестному оправданию Олега, но на сей раз на кону стояло обладание Лаки.

Вэс не мог позволить себе проиграть!

«Мы заранее согласились с условиями ставок. Хотя мы не ожидали ничьей, это не меняет того факта, что ты охотно согласился со всем! В противном случае дуэль прошла бы нечестно!»

«Это лишь доказывает, что я лучше в проектировании!»

Они не смогли прийти к соглашению, поэтому повернулись к Горацио, наблюдавшему за ними с толикой удивления.

«Вы действительно не хотите соглашаться на ничью и желаете определить победителя этой дуэли?»

«Да! И им должен стать я!»

Пока Олег выражал уверенность, Вэс молчал. Для него ситуация складывалась не слишком благоприятно, но если бы он выразил свое недовольство, то показал бы отсутствие уверенности. В такой ситуации проектировщику следовало отстаивать свои продукты, и, следовательно, Вэс должен был поддерживать некоторый уровень уверенности в своей работе.

«Ладно. Тогда я объявляю победителем Вэса!»

«Чего?!» - закричал Олег. «Это же невозможно!»

Даже Вэс не ожидал такого ответа от Горацио. Честно говоря, он уже начал размышлять над способом возврата Лаки из хватки Олега. Он и подумать не мог, что Горацио более высокого мнения о Тиране, а не о превосходном проекте Олега.

«Почему он победил!?»

<http://tl.rulate.ru/book/15608/620567>