

"Директор Мин. Как вы думаете, можно ли переделать юрты на современный лад?"

"Для чего вы планируете их использовать?"

"Я хотел бы начать туристический бизнес, связанный с кочевой жизнью".

"Вы собираетесь установить их на вновь образованном пастбище?"

"Я думаю, это было бы идеальное место".

"Тогда, я думаю, они должны испытать настоящую жизнь кочевников".

Опыт настоящей кочевой жизни не понравится людям, которые уже приспособились к удобному образу жизни. Неудобства быстро оттолкнут целевых туристов.

"Я не могу позволить им спать на голой земле. У нас должны быть хотя бы кровати".

"Что ж, звучит интересно. Я подумаю, как это внедрить, не повредив оригинальную форму".

Когда состоится коронация, автономное государство Ариранг на некоторое время попадет в мировые новости благодаря лавине освещения в СМИ. Подумав об этом, Юнгхо понял, что нынешние размеры отеля не смогут справиться с огромным количеством вещательных групп со всего мира.

"Нам нужно построить еще один отель рядом с аэродромом".

"..."

"Количество комнат для гостей, которые у нас есть, слишком мало. Я думаю, что у нас должно быть не менее ста номеров. Не могли бы вы начать это как можно скорее?"

Директор Мин только моргнул глазами на внезапную просьбу Юнгхо. Хотя в последнее время штат часто посещали иностранные гости, гостиницы на 40 номеров было более чем достаточно.

"Вы сказали сто номеров? Господин Ли, стоимость строительства будет не маленькой".

"Это минимальное количество номеров, директор Мин. Вам придется построить прочный фундамент и основную структуру, потому что в будущем нам, возможно, придется расширить отель".

Было неразумно строить огромный отель только для того, чтобы принять временный наплыв гостей на какое-то мероприятие. Юнгхо лишь подумал, что нынешняя гостиница слишком мала, и в будущем все равно понадобится новая.

Если бы не хватало номеров, можно было бы пришвартовать к пристани автомобильный паром и использовать его в качестве альтернативного жилья.

На судне было много комнат для гостей, поскольку на нем было тридцать двухместных кают, двадцать четырехместных и шестиместных кают соответственно, а также несколько кают для больших групп.

Автомобильный паром не был полностью оборудован, как роскошные круизные суда, но его можно было сравнить с обычными круизными судами.

"Я закончу строительство до дня коронации. Если каркас и окна будут готовы к концу осени, мы сможем заняться внутренними работами в течение зимы".

"Вам не нужно будет торопиться. У нас есть альтернативная мера, так что, пожалуйста, не беспокойтесь об этом".

Как и Ким Чун, Николаевич Мин был человеком, который прошел бы огонь и воду ради достижения цели, поэтому Юнхо пришлось заранее подвести черту, иначе он заставил бы рабочих работать и ночью.

"Жители штата уже опытные работники, и здание с сотней комнат для них не пустяк".

"Пожалуйста, не мобилизуйте жителей, а наймите опытных рабочих. Им есть чем заняться и помимо этого".

До сих пор все здания строились с помощью жителей. Они уже были опытными рабочими. Причина, по которой Юнхо отказался использовать жителей для строительства отеля, заключалась в том, что отель был не для них. Он не мог заставить их работать на коммерческое здание. Тем более что здание строилось по личному желанию Юнхо.

"Есть наемные рабочие, которые строят верфь, и пройдет некоторое время, прежде чем их можно будет мобилизовать для строительства отеля. Если жители хотят подзаработать, я воспользуюсь их услугами".

"Хорошо, делайте, что хотите, директор Мин, но, пожалуйста, пусть это не мешает основной работе жителей".

Казалось, что жители так или иначе будут втянуты в строительные работы, так как их сейчас было слишком много.

Работа по строительству верфи у реки шла полным ходом.

Выкопать землю и сделать железобетонные стены в форме коробки было несложно, но строительство шлюзовых ворот было продвинутым уровнем.

Они использовались в тех случаях, когда требовалось починить большое судно, и когда судно нужно было перетащить на сушу для ремонта. Если это было небольшое судно, его можно было перетащить с помощью крана.

"Иль Квон. Нужно ли нам строить такой большой склад?"

"Они сказали, что смеситель для стекловолокна и армированного пластика должен находиться в том же помещении, где изготавливаются корпуса судов".

Иль Квон, похоже, много изучал судостроение. Теперь он каким-то образом руководил верфью. Так может быть в любой организации, но в организации Юнхо каждый, кто первым предлагал проект, становился ответственным за него до конца. Поскольку в команде руководителей было не так много людей, такое случалось часто.

"Я уверен, что директор Мин позаботится об этом, но ветра с реки довольно сильные, и такие здания легко снести".

Юнгхо вынужден был упомянуть об этом, поскольку в Атырау ветры были страшнее землетрясений. Алматы, крупнейший город на востоке Казахстана, пострадал от сильного землетрясения десятки лет назад. В результате землетрясения рухнул весь город, но, к счастью, западная часть страны вблизи побережья Каспийского моря была надежно защищена от землетрясений.

"Значит, из этих материалов можно сделать все, что угодно?"

"Поскольку материалы прочные и легкие, они не меняются, когда их однажды формируют во что-то. Они сказали, что из них можно вылепить что угодно".

Вместо того, чтобы купить верфь, Юнгхо купил технологию материалов. Легкий и прочный армированный волокнами пластик, который мог заменить тяжелые и прочные металлы, мог быть изготовлен в любых формах, которые можно было применить в повседневной жизни.

Его можно было использовать в ваннах, резервуарах для воды, самолетах и автомобилях и даже зданиях. Они не ржавеют и не попадают в радары, поэтому идеально подходят для военных судов.

Юнгхо был заинтригован покупкой верфи, услышав, что материалы могут быть использованы в самолетах и судах, и это было отличное решение, которое все хвалили.

Если у человека есть способности к конструированию, из этих материалов можно сделать все, что угодно.

Единственный вред в производстве материалов заключался в том, что стекловолокно было вредно для человеческого организма. Это можно было решить с помощью строгого управления и ношения высококачественных защитных приспособлений.

"Могут ли они сделать судно без склада?"

"Поскольку здесь нет дождей, я думаю, они смогут сделать его под открытым небом".

"Скажите им, чтобы сделали небольшую пассажирскую лодку или несколько каноэ для проверки".

На поверхности широкой реки было всего несколько рыбацких лодок, и не было ни одной для развлечения подростков. Юнгхо подумал, что было бы здорово, если бы у них были каноэ или гребные лодки для игр.

Река Урал - это удивительная природная среда, и для подростков города это была бы прекрасная возможность насладиться ею.

Для связи с внешним миром жители автономного государства использовали морские или небесные пути. Все товары, которыми торговали, конечно же, перевозились по реке.

Хотя с Атырау была связана промышленная дорога, она была в плохом состоянии, и на ней было слишком много опасностей. Это было связано с тем, что там было много разбойников. Ким Чун тоже однажды был застрелен грабителями на дороге, поэтому путешествовать по суше старались только в особых случаях. Кроме того, не было причин использовать сухопутный маршрут, так как корабли могли перевозить больше людей одновременно.

Единственной проблемой теперь было то, что перемещение автомобильного паром класса 3 000 тонн только для нескольких человек или небольшого количества груза было неэффективным. Поэтому для перевозки людей иногда использовались патрульные катера.

Поэтому Юнхо планировал создать небольшое судно для этой цели. С помощью 150 морских техников небольшое пассажирское судно было бы сделано в мгновение ока.

Консорциум корейской строительной индустрии наконец-то решил инвестировать в строительство автомагистралей в Казахстане.

Учитывая экономическое положение Казахстана, плата за проезд была установлена на минимальном уровне, но вместо этого консорциум договорился о получении минеральных ресурсов от правительства Казахстана для покрытия платы за строительство. Правительство также было радо заплатить корейскому консорциуму из своих ресурсов, которых у него было предостаточно.

Сделка была заключена благодаря усилиям Юнхо, но существование Корёинов было огромной помощью в этом процессе. Если бы "Корёинс" не жили в Казахстане, правительство не относилось бы к корейским корпорациям так положительно, как сейчас.

В 1930-х годах их выгнали из Приморского края и насильно поселили здесь, но они внесли свой вклад в казахстанское общество, так как много работали и являлись хорошим примером для подражания другим, поскольку уделяли особое внимание образованию своих детей. Они также не забывали ценить казахское правительство за то, что оно их приняло, и помогали обществу как своему собственному, если возникали какие-либо трудности. Без их истории в Казахстане сегодняшний бизнес никогда бы не состоялся.

Поскольку обе стороны проекта строительства автомагистрали достигли желаемого, все связанные с проектом люди были приглашены на банкет, который состоялся в президентском дворце.

После теплой приветственной речи президента корейские бизнесмены и правительственные чиновники начали пить вместе. Хотя Казахстан подражал исламу, это было только название, и не было чиновников, которые отказались бы выпить. Особенно потому, что зима у них суровая, они пили водку, как воду.

Аналогично, корейские бизнесмены-строители тоже сильно пили, что даже было несколько пьяных людей в течение всего тридцати минут после начала банкета. Юнхо и Чон Иль тоже присоединились к ним и стали разливать напитки.

Когда Юнхо был в середине выпивки, президент Назарбаев позвал его.

"Господин Президент. Вы искали меня?"

"Вам нужно перестать пить с этими людьми и начать общаться с политиками. Как долго ты будешь довольствоваться только автономным государством?"

Президент все еще пытался сделать из Юнхо политика.

Устав от коррумпированных политиков, он хотел, чтобы в политике появилось новое лицо. Он также хотел привлечь больше иностранных инвестиций в страну через Юнхо.

"Я решил не вмешиваться в политику. Я буду приходить в президентский дворец только до тех пор, пока ты здесь, но я перестану приходить, когда ты уйдешь на пенсию".

"Знаешь, если ты станешь политиком, ты сможешь привлечь гораздо больше бизнеса, чем тот, что у тебя есть сейчас".

"Ну, я готов поспорить, что в то же время у меня появится много врагов. Вместо того, чтобы наживать врагов внутри страны, я планирую отправиться за границу".

"Вы только хотите сохранить автономное государство и остаться бизнесменом в Казахстане".

"Да, сэр. Я думаю, что это к лучшему".

"Я понимаю. Это менее стрессовое решение. Политика - это настоящий большой бизнес".

"Как бизнесмен, есть большая вероятность, что я буду необъективен как политик. Я не думал, что это будет хорошей идеей и для автономного государства".

"Очень хорошо. Я не буду больше пытаться убедить вас, но, пожалуйста, скажите мне, когда передумаете".

"Спасибо за внимание, господин".

Ким Чун был бы убит горем, услышав это, но как бы он ни старался, стать политиком было все равно, что броситься в горящий костер.

"Что ж, это очень плохо. Я думал, что политика будет веселее, если рядом будешь ты".

"Вместо этого я вступлю в дело, если смогу быть полезным для национальной обороны".

Президент уже знал, что автономное государство начало строить легкое судно в сотрудничестве с военно-морским флотом. Хотя это было только на стадии планирования, Министерство обороны Казахстана было радостно это услышать.

"Конечно. Если Казахстан пойдет ко дну, это значит, что и автономное государство пойдет ко дну. Но я все равно обескуражен. Зря, что мы не можем использовать такого человека, как вы".

Казалось, что президент навязывает ему должность.

Юнхо не хотелось отказываться, ведь президент уже несколько раз просил его об этом.

Поскольку сейчас Юнхо был вовлечен во множество дел, президент, возможно, попытается сделать это снова в ближайшие несколько лет.

Единственным способом остановить его было провозглашение Республики Ариранг в следующем году. Принц-консорт эрцгерцогини не смог бы вмешиваться в политику Казахстана. Он должен каким-то образом сделать это официально.