

Поначалу капитан беспокоился, что стажеры будут потрясены и подвергнуты психологическому давлению смертью их коллеги-астронавта. Однако после того, как результаты оценки были обнародованы, оказалось, что он зря беспокоился.

Учитывая ограничение по времени, группа возобновила тренировки во второй половине дня.

Согласно первоначальному расписанию, летная подготовка должна была начаться после тренировки на лунном учебном аппарате. Но на этот раз, в отличие от предыдущих тренировок, за спиной у них больше не сидели инструкторы, которые помогали и направляли их.

После более чем месяца интенсивных тренировок игроки собирались совершить свой первый самостоятельный полет.

НАСА всегда придавало большое значение летным тренировкам, называя их «подготовкой к космосу». У обычных пилотов и пилотов космических кораблей было много общего, например, и те и другие должны были постоянно оценивать текущую ситуацию с безопасностью и приоритеты задач в небе, погодные условия, уровень топлива, маршрут полета ... На основании собранной информации они должны были принимать решения за короткий промежуток времени.

В случае неисправности или другой чрезвычайной ситуации пилот должен уметь правильно отреагировать, и еще они должны уметь использовать радио, чтобы поддерживать связь с наземным центром управления.

По этой причине летная подготовка всегда была одним из самых важных аспектов тренировок, куда стажеры вкладывали больше всего времени и усилий.

Но поскольку утренняя «авария» произошла совсем недавно, виновник ещё не был найден, и НАСА ещё не опубликовала отчет по расследованию катастрофы, то можно было только строить догадки о том, что стало причиной крушения лунного учебного аппарата и смерти находившегося на нем силача по имени Энтони.

Самое главное, что никто не знал, как другая сторона сделала это.

За исключением вялого молодого человека, которого уличили в том, что он выходил из комнаты ночью, похоже, больше никто не покидал космический центр. В течение последних нескольких дней все были на виду друг у друга, поэтому было разумно предположить, что никто не приближался к лунному аппарату в это время.

Во время тренировки Энтони был первым, кто поднялся на борт, и в это время другие игроки также стояли вокруг капитана. Поскольку Чжан Хэн уже застолбил за собой первое место, он не стал уделять свое внимание лунному учебному аппарату, а вместо этого наблюдал за другими игроками. В тот момент он не заметил ничего необычного.

Может быть, сверхъестественные способности?

Вероятность того, что все игроки, вошедшие в этот раунд, принесли с собой игровой реквизит, была крайне высока, что было самым разумным объяснением на данный момент, но тогда существовало много разных возможностей для убийства.

Чжан Хэн понимал, почему мужчина средних лет в очках так сильно хотел найти убийцу. Пока это дело не будет решено, у каждого над головой будет висеть дамоклов меч.

Однако до тех пор, пока основная миссия не будет выполнена, всем игрокам остается только продолжать упорно тренироваться.

.....

В конце концов, только что произошла крупная авария, и сотрудники авиабазы ВВС на мысе Канаверал, похоже, тоже нервничали. Самолеты, используемые для летной тренировки, были несколько раз проверены ими, чтобы убедиться, что больше нет никаких неисправностей.

Чжан Хэн переоделся в специальный летный костюм, надел шлем и кислородную маску и сел в кабину. Для других игроков это действительно может быть их первый полет в одиночку, однако он уже много раз летал один в предыдущем переходном раунде. И сейчас, когда он тренировался на Т-38, летный инструктор, сидящий за ним, всегда хвалил его работу.

Навыки пилотирования Lv.1 Чжан Хэна, возможно, не были так хороши, как у профессионального пилота, но их было более чем достаточно, чтобы справиться с текущим заданием. Это было особенно верно после периода укрепления и объединения теоретических и практических знаний, всё, что ему сейчас не хватало, — это больше летного опыта.

Вялый молодой человек и стажер, похожий на старшеклассника, перед ним уже завершили свою летную подготовку, что заставило остальных игроков немного расслабиться.

Чжан Хэн сел в самолет третьим. Как только ремни были пристегнуты, он вытащил предохранительный штифт катапультируемого кресла. Затем он включил бортовой дисплей и щелкнул рядом переключателей, также включил радар и систему управления полетом. Произвел проверку системы связи и системы двигателя, запустив ВСУ* и основной двигатель, еще раз проверил панель приборов и подтвердил, что все в порядке.

Чжан Хэн жестом «ОК» подал знак наземной команде снаружи, что он готов. Последние тут же сняли лестницу и колесный блок, отключили самолет от наземного источника питания. Чжан Хэн отпустил ручной тормоз и позволил самолету вырваться из ангара на взлетно-посадочную полосу.

После обеда все еще дул ветер, но погода намного улучшилась, по сравнению с утренней. Что

еще более важно, небо очистилось, и это было идеальное время для полета.

Ровно в 13.45 Чжан Хэн связался с вышкой и запросил разрешение на взлет. Получив разрешение, он выжал левой рукой дроссель** на максимум и разогнал самолет до 220 километров в час. После этого он потянул джойстик назад, чтобы выполнить красивый взлет.

Самолет плавно оторвался от земли, Чжан Хэн быстро просканировал авиагоризонт***, подтвердил угол возвышения и курс, и полетел к целевой точке миссии. Это задание требовало от него найти в море корвет «Миллер» и после этого вернуться на базу.

Задание было не слишком сложным, особенно для Чжан Хэна, ему просто нужно было быть осторожным, чтобы не промахнуться мимо цели. Убедившись, что все в порядке, у него даже появилось свободное время, чтобы полюбоваться пейзажем за окном.

Он должен был признать, что эта игра действительно изменила его во многих отношениях.

Если бы это было шесть месяцев назад, он бы и подумать не мог о том, что с ним могут происходить такие безумные вещи. Для любого богатого второго поколения пределом мечтаний было испытать острые ощущения от гонки за пределами пятой кольцевой дороги, воображая, что он - Такуми Фудзивара****, в то время, как Чжан Хэн уже летел на истребителе над территориальными водами Соединенных Штатов.

В 13.52 Чжан Хэн во второй раз связался с вышкой и сообщил свою высоту и число Маха*****, одновременно проверив уровень топлива самолета. Все было как обычно, только солнечный свет за окном кабины немного слепил глаза.

На обнаружение целевого корвета ушло менее десяти минут, и в 13:59 Чжан Хэн в третий раз связался с вышкой, чтобы сообщить, что задание выполнено, после чего он развернулся и отправился обратно на базу.

Однако он пролетел всего четыре с половиной минуты, когда фюзеляж внезапно начал сильно содрогаться. Чжан Хэн через стекло кабины увидел, что левый двигатель истребителя горит, распространяя клубы черного дыма.

В его ушах тут же раздался пронзительный сигнал тревоги. В то же время по каналу связи раздался голос командира вышки: “Дэвид, что происходит?”

“Возможно, я столкнулся с чайкой или чем-то в этом роде”, -сказал Чжан Хэн, одновременно заглушив загоревшийся двигатель при первой же возможности.

“Дэвид, ты сможешь вернуться на базу?!”

Чжан Хэн посмотрел на высотомер на приборной панели: “Я попробую”.

До сих пор Чжан Хэн сохранял спокойствие, в переходном раунде они с Армстронгом отрабатывали необходимые действия в подобной ситуации. Как только он смог стабилизировать самолет, выровняв крен, как раздался еще один громкий взрыв из единственного оставшегося двигателя с правой стороны.

Истребитель потерял всю мощность буквально за полминуты.

Примечание:

* - ВСУ - вспомогательная силовая установка - небольшой газотурбинный двигатель, используемый для выработки электричества, создания давления в гидравлической системе и кондиционирования воздуха во время нахождения самолёта на земле, запуска основных двигателей, обычно с помощью сжатого воздуха, отбираемого от компрессора ВСУ;

** - дроссель - буквально рычаг в кабине ранних типов реактивных самолетов, соединенный с дроссельной заслонкой, чтобы точно измерить топливо в камере/ах сгорания двигателя;

*** - авиагоризонт - важный прибор, который позволяет контролировать положение самолета в пространстве, работа прибора основана на устройстве, под названием гироскоп;

**** - гонщик из манги Initial D.

***** - число Маха (М) в авиации представляет собой отношение скорости летательного аппарата к скорости звука на той высоте, на которой он сейчас летит. Так удобнее, ведь на разной высоте скорость звука будет разной, и чтобы понимать достигает ли самолет скорости звука, его скорость измеряют в числах М.

Перевод: Флоренс

<http://tl.rulate.ru/book/35928/1850023>