

Вечно меняющийся город Коро

Еще в начале марта при финансовой поддержке Luer Motors государственная строительная компания Циня провела магнитно-левитационные модификации на двустороннем шестиполосном шоссе от аэропорта через центр города до порта. Вдоль дороги были установлены магнитные генерирующие устройства.

Почти в том же месяце компания Luer Motors представила магнитно-левитационную модель нового поколения чисто электрических транспортных средств. При сохранении оригинальной конструкции колес в шоссе была вмонтирована лента для поддержки магнитной подвески. Транспортное средство могло спокойно перемещаться над ней.

Обговорив все с Luer Motors, департамент транспорта Циня выпустил соответствующие временные правила по управлению движением на магнитной левитации, предварительно обозначив область между 4,5 и 20 метрами над дорогой как специальную зону для транспортных средств на магнитной подвеске. Для транспорта на основании разных скоростей движения в воздухе были сформированы пять различных дорожек с разной высотой.

Первая колея представляла собой буферную колею высотой пять метров и ограничением скорости менее десяти километров, что было эквивалентно скорости обычного автомобиля на первой передаче.

Скорость 60 километров в час была ограничена трассой высотой в восемь метров, а скорость 80 километров в час была ограничена одиннадцатиметровой трассой. Скорость в сто километров была максимальной для ручного вождения и располагалась на трассе высотой четырнадцать метров. Что касается 17-метровой трассы, то на ней скорость была допустима до 200 километров в час.

Машины на магнитной подвеске были быстрее и безопаснее обычных. Транспортные средства, движущиеся на одной высоте, были равны по скорости, поэтому можно было не переживать по поводу аварий и столкновений. При выходе на верхнюю трассу машины могли переходить в автоматический режим со скоростью в 150 километров в час. После установки маршрута искусственный интеллект мог заменить водителя.

Что касается корректировки деталей, разгона, парковки, светофоров, смены путей и водительских удостоверений, то в новом регулировании дорожного движения были прописаны все соответствующие правила. В общей сложности текст в 100 000 слов детализировал все возможные проблемы.

В этот момент движение Циня официально стало трехмерным.

Вскоре весь Коро-Сити должен был пройти через магнитно-левитационную трансформацию всех дорог в городе. К тому времени с помощью магнитно-левитационного устройства автомобиля можно будет даже во время самых сложных пробок наслаждаться движением. Даже если плотность населения удвоится, беспокоиться о пробках не придется.

Коро-Сити все еще требовался период для популяризации аппаратов магнитной левитации, в то время как Пэнлай-Сити уже полностью усвоил эту технологию. Уже после завершения строительства города магнитно-левитационная трасса была встроена в городскую транспортную сеть. С введением временных правил управления устройствами на магнитной левитации и выпуском модели Luer EML новый вид движения быстро получил свое признание в городе на море.

Однако эта инновационная машина не получила того внимания, которого она заслуживала, в международном сообществе.

Причина этого заключалась главным образом в том, что концепция магнитной левитации не была новаторской.

Более того, выпуск Luer EML выпал как раз на разгар конфликта между двумя «частными военными подрядчиками» на Украине. Небесная Торговля даже продемонстрировала два своих мощных орудия - космическое оружие и орбитальные воздушно-десантные войска. Эти действия стали основной новостью, перехватившей первенство в заголовках газет у Luer Motor и привлекли внимание международного сообщества, в результате чего инновационная технология не получила заслуженного внимания.

Однако, судя по количеству просмотров автомобиля на крупных сайтах социальных сетей, люди были весьма заинтересованы в транспортном средстве, которое могло бы летать по дороге. Граждане Америки, которые, как было известно, очень много времени проводили за рулем, немедленно направились в магазины Luer, чтобы узнать дату выпуска нового автомобиля Luer EML, что совершенно ошарашило менеджеров магазинов.

Они явно не понимали, что машина на магнитной подвеске работает только на дорогах, специально предназначенных для этой цели. Перед внедрением магнитно-левитационного транспортного средства сначала должны быть построены магнитно-левитационные дороги. И это решение не было бы решением определенной компании, а скорее зависело бы от транспортного департамента страны.

Однако первым, кто постучал в дверь, была не расположенная за океаном Америка, а соседний Китай.

«Здравствуйте, господин Цзян, меня зовут Чжоу Юаньюань. Это Го Маолин, генеральный директор Го...»

«Приятно познакомиться, Мистер Цзян», директор Го улыбнулся и с большим энтузиазмом пожал Цзян Чэню руку. «Я слышан о репутации господина Цзяна!»

«Это очень лестно с вашей стороны», Цзян Чэнь скромно протянул руку, на деле чувствуя удовольствие от этого комментария.

После небольшой беседы Цзян Чэнь пригласил их присесть. Секретарша налила всем троим чаю и вышла из кабинета. Министр Чжоу, возможно, знал о характере Цзян Чэня. Он сделал глоток чая и, не вдаваясь в подробности, перешел к цели своего визита.

«Я буду честен. Увидев магнитно-левитационные машины в Коро-Сити и Пэнлае, я был очень удивлен! Концепция, которую изначально можно было видеть только в фильмах, теперь стала реальностью благодаря вашей работе», министр Чжоу добродушно улыбнулся. «И снова, я буду откровенен. Интересуется ли господин Цзян рынком Китая?»

«Господин Чжоу хочет привезти в Китай машины на магнитной подушке?»

«Именно», министр Чжоу серьезно кивнул, а затем улыбнулся. «Эта магнитно-левитационная машина - удивительное изобретение, специально разработанное для крупных мегаполисов, таких как Вангай! Если автомобили могут перемещаться в воздухе без каких-либо угроз безопасности пассажирам, то нам не нужно вводить ограничения и использовать только временные решения».

«Я понимаю, о чем вы говорите. Магнитно-левитационные транспортные средства действительно очень помогают в снижении транспортного давления. Но вы, возможно, не знаете, что наши автомобили с магнитной левитацией могут передвигаться только по определенному типу дороги. Вывести автомобиль на рынок - это только второй приоритет, первый приоритет - построить правильную инфраструктуру», пояснил Цзян Чэнь.

«Тогда... трудно ли развить подобную инфраструктуру?»

«Строительство не сложное, но и не дешевое», прямо сказал Цзян Чэнь, «И самое главное - это политика. Без правил дорожного движения, связанных с магнитно-левитационными транспортными средствами, передавать эту технологию было бы слишком опасно. Мы - серьезная организация, и мы не имеем права подвергать наших клиентов опасности».

«Ха-ха, у мистера Цзяна определенно есть чувство юмора. Деньги - это не проблема. Что касается политики, то вы действительно думаете об этом, учитывая, что я прибыл к вам на встречу лично?» Министр Чжоу усмехнулся и поставил чашку на стол. «Цель моей поездки состояла в том, чтобы обсудить вопрос регулирования дорожного движения. Я должен научиться у вас, и я надеюсь, что мистер Цзян не будет возражать».

«Конечно, я не возражаю. Я попрошу моего помощника распечатать для вас копию правил», Цзян Чэнь улыбнулся.

«Спасибо, спасибо! Итак, следующий вопрос. Будьте уверены в вопросе политики, это уже обсуждалось Центральным Комитетом. Если мы сможем прийти к соглашению, это пойдет на пользу стране и народу. Я хотел бы поблагодарить господина Цзяна от имени всего народа!» заявил министр Чжоу, затем посмотрел на управляющего Го, прежде чем передать ему слово. «Маленький Го, почему бы тебе не поговорить с мистером Цзяном?»

<http://tl.rulate.ru/book/4900/1032437>