

Теперь, когда рота находилась под его командованием, он мог совершать покупки от ее имени. Однако он не торопился и тщательно обдумывал, что ему понадобится. Татуин был не самой безопасной планетой, но в то же время и не самой опасной, но если он начнет вести хороший бизнес, то привлечет к себе не то внимание. Это означало, что любые корабли, которые он получит, должны быть достаточно прочными и даже, возможно, иметь истребители сопровождения. Поэтому он перебрал в уме все корабли, которые изучил, и даже провел несколько дополнительных поисков в голонете, отбросив почти все, на которые наткнулся.

Ему не потребовалось много времени, чтобы окончательно определиться с выбором корабля, и он решил остановиться на относительно новом корвете CR90. Даже без лицензии своей новой компании он смог бы купить один из этих малышей, но с лицензией он мог получить его с гораздо большим вооружением, чем базовая модель гражданского транспорта.

Самое забавное было то, что, хотя он купил его с определенной комплектацией, Кореллианская инженерная корпорация в то же время продавала "послепродажные" обновления. В основном причина заключалась в том, что им не разрешалось продавать новое судно с предустановленным оборудованием. Но продавать корабль, а затем устанавливать его после покупки было вполне нормально. Бюрократия в ее лучшем проявлении.

Правда, это стоило ему изрядной доли кредитов, которые он заработал, играя на гонках стручков за последние три года. У него было около восьми миллионов кредитов, так что он смог без труда купить CR90, который стоил 3 500 000 совершенно новым. Однако он заставил их внести в него значительные изменения, так что в общей сложности он обошелся ему почти в пять миллионов.

CR90 представлял собой корвет длиной 150 м, шириной 49 м и высотой 35 м, который по праву считался военным транспортным средством, а с небольшими модификациями его можно было бы отнести к таковым. Кроме того, существовали десятки вариантов на выбор. Они варьировались от гражданских транспортных средств для перевозки людей или грузов до охотников за пиратами или блокадников. Гарри выбрал ангарный вариант, в котором часть неангарного грузового пространства была заменена на дополнительный экипаж и место для небольшого ангара, в котором можно было разместить несколько истребителей.

Причиной такого выбора было то, что дополнительные истребители в космосе могли пригодиться в будущем и позволить ему перемещаться на корабль и обратно в космосе без необходимости стыковки или чего-то подобного. Во-вторых, для перевозки грузов он действительно мог просто использовать расширенные пространства или багажники для хранения всего, что он, или, скорее всего, его дроиды, перевозили.

Самое главное, что он был хорошо защищен, имел достаточное вооружение и даже больше защиты, так как пираты были его самой большой проблемой, поскольку он базировался далеко за пределами досягаемости Республики. Еще одной важной особенностью было то, что он был чрезвычайно быстрым благодаря стене двигателей в задней части, даже обгоняя многие истребители и более мелкие корабли, поэтому его часто использовали в качестве блокадного бегуна. Он оснащен: 2 двойных турболозера, 6 одиночных турболозерных пушек, 2 пусковые установки ударных ракет, 3 внешних перехватчика в доке, место для 4-6 истребителей в

подвеске, место для 30 членов экипажа, 6 спасательных капсул, включая две капсулы на 12 человек, каждая из которых вооружена одной из двойных турболозерных пушек и гипердвигателем, специальная керамическая броня на абляционной основе и множество других деталей, которые делали его удивительным кораблем.

Обычно он оснащался гипердвигателем 2-го класса, что было одним из немногих его недостатков, но Гарри смог добиться его модернизации до 1-го класса, что и стало частью дополнительной стоимости. Вокруг него была небольшая плавучая крепость размером с футбольный стадион. Тем не менее, это не отменяло удобств, а каюты на вершине корабля в самом бронированном районе были высшего качества даже для путешественников самого высокого класса.

Гарри был вполне доволен своим заказом, и ему сказали, что он будет готов к получению через четыре месяца. Задержка была вызвана в основном недавним увеличением заказов на корабли с Кореллии и его запрошенными модификациями. Кроме того, он был новым клиентом, а гипердвигатели - вещь привередливая, и их нельзя модифицировать по прихоти. Сроки его нисколько не беспокоили, так как ему все равно нужно было время, чтобы организовать поставку дроидов из нескольких компаний на Кореллию, чтобы они управляли кораблем на Татуине. Гарри действительно планировал взять с собой только R3, когда отправится за кораблем.

Временно CR90 мог пилотировать один человек или дROID, но для нормального управления им требовалось около 20 дроидов, чтобы поддерживать его в рабочем и боевом состоянии. Кроме того, нужно было иметь несколько дроидов для технического обслуживания и дроидов-мышей, чтобы поддерживать корабль в хорошем состоянии. У Гарри также было несколько идей по поводу модификаций, которые он мог бы сделать с помощью своей магии, чтобы немного облегчить работу.

Еще одна идея, которую он рассматривал, заключалась в том, чтобы нанять несколько истребителей, которые будут постоянно сопровождать корабль, куда бы он ни направлялся. У него даже было несколько идей, кого из них выбрать, но сначала он решил, что должен получить корабль, чтобы использовать его для подбора бойцов, а не пытаться доставить их сюда через контрабандистов или другими способами.

Главная причина, по которой ему нужно было сначала доставить их на Татуин, заключалась в том, что ему нужно было заменить их кабины на мозги дроидов и сенсорные пакеты. Это было вызвано тем, что у него не было пилотов, которым он доверял бы управлять ими, а вставлять дроида-пилота в истребитель и не интегрировать его в конструкцию было хорошим способом взорвать корабль, да и просто неэффективно. К тому же это значительно снижало общую производительность машины, чего Гарри совсем не хотелось.

Взглянув на остаток кредита, который он отслеживал на планшете, он поморщился: оставалось чуть больше трех миллионов. Было очень неприятно, что здесь не было никого, кто мог бы обменять его золото на кредиты. К сожалению, у него было больше вещей, которые он хотел получить, поэтому он начал просматривать различные каталоги и покупать запчасти и другие

вещи, которые, по его мнению, могли ему здесь понадобиться. Все это он отправил на временный склад, который арендовал для хранения вещей, которые собирался забрать на Кореллии.

Он также заказал двадцать приличных боевых дроидов по 8500 кредитов каждый. Они не были потрясающими, но были гораздо лучше среднего уровня и, скорее всего, пока справятся с работой. Они также не требовали центральной управляющей башни, как многие другие дешевые модели на рынке. К сожалению, в отличие от остальных его покупок, эти были ограничены, и ему пришлось подать заявку, чтобы получить доступ к большему количеству для своего бизнеса. На самом деле, это означало, что он должен был доказать масштабность своих операций, прежде чем получить дополнительное разрешение на содержание большего количества вооруженных дроидов.

Сделав все заказы, включая кучу запчастей для часто используемых кораблей для его будущего бизнеса, он был готов к прибытию на Кореллию. Однако, прежде чем отправиться на Татуин, нужно было многое сделать здесь. Сейчас его магазин был практически пуст, и он еще даже не придумал название для своей компании.

У него было несколько хороших планов и идей, которые он придумал за последние три года, и он быстро позвал Добби и R3, чтобы объяснить им их, и даже передал R3 падд с еще более четкими указаниями. Затем он дал им задание, а сам отправился в свою мастерскую, куда Добби перенес пару лендспидеров. Он хотел сделать свой первый настоящий продукт, а продаст он его или нет - это уже другой вопрос.

Это должно было стать проверкой его новых возможностей, а также его способности создавать что-то почти с нуля. Ну, не совсем, поскольку он часто использовал компоненты других компаний, но это будет почти полностью его собственная разработка. Магия очень помогла в производственном отделе, так как он мог просто преобразовывать существующие покрытия и рамы в то, что ему было нужно. Это значительно упрощало установку компонентов и деталей.

Он планировал создать свой лендспидер для пустынных планет, таких как Татуин, а точнее, лендспидер, способный безопасно передвигаться в условиях пыльной бури. Идея была довольно простой, но он собирался использовать щит из частиц, чтобы отклонить песок от корабля и тех, кто в нем находится, поэтому он должен был быть достаточно сложным. Щит частиц поможет предотвратить травмы, а также не даст двигателям забиться пылью и заглохнуть.

Наконец, он собирался включить набор сенсоров с голографической индикацией над лобовым стеклом, чтобы пилот мог ориентироваться без зрения. Это также будет играть второстепенную роль в обеспечении возможности видеть любые приближающиеся крупные формы жизни, такие как дракон Крайта или даже группа рейдеров Тускена, пытающихся устроить засаду в нескольких сотнях метров впереди.

Единственные две вещи на всем лендспидере, которые будут полностью его собственной разработкой, - это система считывания показаний датчиков и компьютерная система, а также

маломощный щит частиц, так как все, что он имел в своем распоряжении, было слишком мощным для этой работы, и тратило слишком много энергии или создавало слишком много радиации по каким-то причинам. Это будет настоящим испытанием его талантов и может оказаться популярным у некоторых людей здесь, если он справится с этим. Хотя, конечно, это будет стоить немного дороже, чем обычный спидер, и это все без каких-либо улучшений с помощью магии.

Составив план, он начал использовать свою магию, свой всегда удобный инструмент механика, чтобы начать разбирать несколько сломанных спидеров в своей мастерской. Сначала он хотел разобраться с рамой, но не собирался делать ничего кардинального, просто модифицируя существующую раму X-33, которая, похоже, была распространенным типом лэндспидера на Татуине и была построена корпорацией SoroSuub.

Первым делом нужно было убедиться, что все стандартные компоненты установлены правильно, включая репульсоры с каждой стороны, так как несоосность любого из них могла резко ухудшить качество езды. Даже разбить весь корабль на куски, если все будет совсем плохо. Он смог внести несколько изменений в стандартную сеть распределения энергии, используемую в лэндспидере X-33, и многое другое, что позволило ему увеличить скорость. Теоретически, это должно довести его максимальную скорость до 300 км/ч.

Для установки дефлекторов и правильной настройки потребовалось немало проб и ошибок, а также множество песчаных бурь, созданных с помощью его магии. Когда он закончил работу спустя почти два месяца, это было великолепное зрелище. В будущем ему потребуется гораздо меньше времени, чтобы создать еще один такой же, поскольку он уже знал, что делать, и ему не нужно было разрабатывать все с нуля. То же самое можно сказать и о проектировании чего-либо в будущем, поскольку весь процесс был для него обучающим.

Это был гладкий спидер, сделанный из трех цветов - красного, черного и золотого - и длиной чуть более 3 метров. В нем было достаточно места для двух пилотов, и даже, в отличие от рамы, с которой он работал, в нем была небольшая точка крепления с соответствующим подключением питания для тех, кто хотел добавить немного больше мощности в свое транспортное средство, или даже гораздо большую установку с двойным отражателем.

Разбор системы распределения питания и различных вспомогательных компонентов занял довольно много времени, но он был доволен результатом. Было удивительно, насколько мощными были некоторые из доступных ему двигателей и источников энергии. Конечно, ему нужно было установить более мощное силовое ядро, чем у большинства спидеров, но это лишь немного увеличило бы стоимость этого плохого мальчика.

Обойдя вокруг него и сделав последнюю проверку, периодически останавливаясь, чтобы убедиться, что что-то установлено надежно и правильно, он, наконец, был удовлетворен. Сделав это, он начал закрывать все панели и запрыгнул внутрь. Вставив ключ, он увидел, как зажглись огни, когда электричество было подано на большую часть корабля. Теперь нужно было только нажать на кнопку, чтобы запустить его, что он и сделал.

Корабль оторвался от земли и плавно зажужжал. Нажав несколько кнопок, он убедился, что все работает правильно, и все зеленые огоньки на индикаторе показали ему, что так оно и есть. Гарри разразился смехом.

"Он едва сдерживал злой смех от возбуждения, ведь это действительно был важный шаг в его новой жизни, и при этом он делал то, к чему, как он быстро понял, испытывал настоящую страсть. Выехав из своей мастерской после того, как он подал сигнал поднять дверь мастерской, он плавно выехал на улицу. На каждой стороне лэндспидера красовался логотип НРІ, выполненный золотым цветом, а в центре букв располагался позвоночник, выполненный из черных, красных и черных букв, чтобы подчеркнуть весь ансамбль. Гарри решил выбрать что-то простое для названия своей компании и выбрал Hadrian Peverell Incorporated. Рядом с логотипом было написано LSD-01, что означало Land Speeder Desert Model 1.

Его компания была похожа на многие другие в галактике, которые называли свои компании либо в честь планеты, откуда они родом, либо в честь одного из основателей. Однако эти мысли не шли у него из головы, когда он ехал по городу, чтобы выехать за его пределы и испытать свой новый лендспидер на дюнном море. Он не разочаровал, быстро набрав скорость и оглядев свои приборы, чтобы проверить, работают ли его новые сенсоры.

Похоже, так оно и было, поскольку в 420 метрах к северо-западу от него он уже уловил стадо бантхов. Однако самым заметным был тот факт, что не было ни пыли, ни пыли, которая попала бы в порты двигателя или в кабину. Это было просто удивительно, и если бы не легкий ветер, ветровое стекло даже не понадобилось бы. Небольшой установленный блок охлаждения тоже был приятным дополнением.

Он проносился мимо и над песчаными дюнами, получая много воздуха. Ему нравилось выходить к морю через дюны, так как здесь было меньше людей, которые следили за ним, и он мог спокойно поиграть. После почти часовой прогулки он отправился на спидере обратно в город, привлекая множество взглядов на свой новый лендспидер, явно восхищаясь цветовой гаммой, по крайней мере, так ему казалось. Спидер отличался от других, так как был полностью его собственного изготовления и не выглядел так, будто его собрали из других моделей, как это было во многих случаях.

Прежде чем вернуться в свои владения, ему нужно было сделать еще одну последнюю вещь, прежде чем он сможет вернуть сюда свой корабль, а именно - найти подходящую посадочную площадку для чего-то такого большого. Именно поэтому он заехал на охраняемую стоянку космопорта и бросил "Пеггат" охраннику, выходя с территории в сторону главных офисов порта, не заботясь о том, что только что переплатил. Ему нужно было поддерживать репутацию хорошего чаевого, которую он заработал, посещая Подрасы. Удивительно, как много людей готовы помочь тебе, когда есть шанс получить денежное вознаграждение.